Nr. 99. Poznań, środa 31. sierpnia 1927. IX. Rok.

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY, OFICJALNY ORGAN ZWIĄZKU PRZEMYSŁOWCÓW DRZEWNYCH W POZNANIU, OFICJALNY ORGAN KURSU HANDLU DRZEWEM W BYDGOSZCZY.

WYCHODZI W PONIEDZIAŁKI, ŚRODY I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na wrzesień 1927 r. wynosi: w Poznaniu przy odbiorze w ekspedycji: 4.— złote. Na pocztach 4.19 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 4.70 złote. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 6.— złotych. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 35 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 40 groszy. Zagranicą 50 groszy.

Redakcja, Administracja, Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO": Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820.
Drukarnia: Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406.
Konta bieżące: Konto P. K. O. 206377. Bank Handlowy w Warszawie Oddział w Poznaniu. Bank Przemysłowców Poznań. Bank Poznańskiego Ziemstwa Kredytowego w Poznaniu.

ZBIGNIEW HRYNIEWIECKI.

Polski eksport drzewny w pierwszym półroczu 1927.

Jeżeli weźmiemy do ręki podane przez Główny Urząd Statystyczny dane dotyczące naszego eksportu drzewnego w pierwszem półroczu br.[1]) to nie tylko w porównaniu z tym samym okresem roku ubiegłego, ale i lat 1925 i 1924 wskazują na stały wzrost pod względem masy. Inaczej nieco przedstawia się sprawa co do wzrostu wartości naszego eksportu w tym czasie tak względnej jak i bezwzględnej.

W celu lepszego zobrazowania faktycznego stanu rzeczy pozwolę sobie jeszcze raz przytoczyć wyżej wspomniane dane Głównego Urzędu Statystycznego rozszerzając je na rok 1925 i 1924 podając wartości eksportowanego drewna w złotych w złocie.

Wyszczególnienie	Eksport drewna w czasie od stycznia do czerwca wyniósł w r. 1927	w r 1926	w r. 1925	w r. 1924	
łącznie	3,155.809	2,255.001	1,524.994	892.406	tonn
	171,670.000	97,697.000	112,230.000	54,872.000[2])	zł w zł
z tego: papierówki	484.896	408.790	199 388	77.258	tonn
	14,159.000	9,530.000	7,615.000	1,963.000	zł w zł
kopalniaków	543.820	369.258	107 691	76 283	tonn
	13,678.000	7,594.000	3,784.000	2,074.000	zł w zł
drewno w stanie okrągłym	896.673	481.666	261.184	103.815	tonn
	45,385.000	17,046.000	16,617.000	4,957.000	zł w zł
materjałów tartych	940.017	643.180	674.368	526.188	tonn
	76,217.000	41,236.000	60.540.000	32,544.000	zł w zł
drągów telegraficznych	28.518	40.868	23.470	—	tonn
	1.117.000	1,301.000	1,150.000	—	zł w zł
podkładów	100.159	204.222	184.932	84.322	tonn
	5,886.000	9,882.000	13,273.000	3,927.000	zł w zł
wyrobów bednarskich	21.352	21.924	46.095	17.219	tonn
	3,399.000	3,046.000	6,580.000	3,029 000	zł w zł
mebli	2.620	2.728	2.244	1.964	tonn
	2,799.000	2,791.000	3,565.000	2,753.000	zł w zł
fornierów nieklejonych	10.472	8.774	622	1.239	tonn
	4,261.000	2,714.000	317,000	677.000	zł w zł

Jeżeli przyjrzymy się dokładnie w ten sposób zestawionej tabeli widzimy, że absolutny wzrost naszego eksportu drzewnego w okresie sprawozdawczym jedynie w odniesieniu do roku ubiegłego wynosi 36% w złotych w złocie podczas gdy w porównaniu do roku 1925 i 1924 przedstawia się on mniej korzystnie jak to widzimy jasno z zestawienia przeciętnych wartości 1 tonny drewna w okresie sprawozdawczym odnośnych lat w złotych w złocie:

Wyszczególnienie	Przeciętna wartość 1 tonny w zł w zł 1927	1926	1925	1924
Wartość przeciętna łącznego eksp.	54.40	43.30	80.10	60.90
papierówki	29.70	23.30	38.20	25.40
kopalniaków	25.10	20.60	35.20	27.20
drewna w stanie okrągłym	50.60	35.20	63.60	47.70
materjałów tartych	81.10	64.10	80.90	61.80
drągów teledraficznych	39.20	31.80	49.00	—
podkładów	58.80	48.40	71.80	46.60
wyrobów bednarskich	159.20	138.90	142.70	175.90
mebli	1068.30	1023.10	1588.70	1401.70
fornierów nieklejonych	406.90	309.30	509.60	550.40

Jak widzimy więc z powyższego, w przeważnej większości ceny jednostkowe poszczególnych sortymentów za pierwsze półrocze 1927 r., pomimo znacznej poprawy w porównaniu z tym samym okresem r. 1926, nie dorównują nawet cenom z r. 1924, które już i tak były stosunkowo niskie, a pozostają daleko poza cenami w roku 1925.

Jeżeli przyjmiemy cemy jednostkowe z roku 1924 za punkt wyjścia, to dla przeciętnych cen łącznego naszego eksportu procentowy stosuuek przedstawiałby się następująco:

	1624	1925	1926	1927
	100 :	133 :	72 :	90
dla poszczególnych zaś sortymentów:				
papierówki	100 :	125 :	92 :	116
kapalniaków	100 :	133 :	78 :	92
drewno w stanie okrągłym	100 :	133 :	73 :	106
materjałów tartych	100 :	130 :	103 :	130
(drągów telegraficznych	— :	100 :	65 :	79)
podkładów kolejowych	100 :	151 :	102 :	125
wyrobów bednarskich	100 :	81 :	73 :	90
mebli	100 :	113 :	73 :	76
fornierów niekle j.	100 :	92 :	54 :	84

Pomimo to jednak stwierdzić należy pewne polepszenie eksportu drewna w okresie sprawozdawczym

[1]) Por. Rynek Drzewny nr. 91 „Wywóz drewna w pierwszem półroczu 1927.

[2]) Przyjmując kurs złotego w 1924 r. jako równy złotemu w złocie.

a zwłaszcza pod względem korzystniejszego ustosunkowania się udziału poszczególnych sortymentów. I tak w pierwszym rzędzie podkreślić należy znaczne zwiększenie się eksportu materjałów tartych, tak pod względem ilościowym jak i pod względem ich wartości. Zwyżkę tę zaobserwować możemy nie tylko w porównaniu do roku ubiegłego ale nawet do roku 1925, który był w przeważnej części najkorzystniejszym dla naszego zewnętrznego handlu drzewnego. Zaznaczyć przytem należy, że znaczny ten wzrost eksportu materjałow tartych nastąpił w szczególności w ostatnich miesiącach okresu sprawozdawczego, w czasie których spadł stosunkowo wywóz drewna w stanie okrągłym. I tak jeżeli w lutym wywieziono materjałów tartych tylko 108.926 t., to w marcu już 171.776 t.; w kwietniu 148.764 t.; w maju 178.323 t. i czerwcu 176.363 t.

Mimo to jednak, jeżeli porównamy co do eksportu drewna w stanie okrągłym cały ubiegły okres czteroletni, zauważymy mniej korzystny b. znaczny wzrost ilości eksportowanych, które w tym czasie dosięgły przeszło ośmiokrotnej wysokości w porównaniu do r. 1924 (z 103.815 t. na 896.673 t. w r. 1927); przy ukształtowaniu się cen nie tak pomyślnem jak to widzieliśmy przy materjałach tartych.

Z powodu braku miejsca nie będę się tutaj wdawał w szczegółowy rozbiór wyżej przytoczonych danych, gdyż ostatecznie każdy fachowiec z łatwością wysnuć sam potrafi płynące z nich wnioski, nad jednym chciałbym się tylko nieco zatrzymać, a mianowicie nad naszym stosunkiem do Niemiec i jakie straty i zyski ponieśliśmy na polu naszego handlu drzewnego w związku toczącą się z niemi wojną celną.

Jeżeli rozchodzi się o skutki ujemne, to są one jasne 1. wstrzymanie się wywozu drewna tartego i 2. protegowanie wywozu drewna w stanie okrągłym, który wrasta nadmiernie i nieproporcjonalnie do pozostałych sortymentów ze szkodą naszego rodzimego przemysłu drzewnego.

Obok tego jednak, wstrzymanie wywozu materjałów tartych do Niemiec siłą faktów zmusiło nasz przemysł do szukania nowych rynków zbytu dla swych fabrykatów i półfabrykatów i w związku z tem zanotować możemy zdobycie rynku angielskiego, na którym, zwłaszcza w ostatnich miesiącach konfliktu angielsko-sowieckiego osięgnęliśmy znaczne zwiększenie się naszego udziału w ogólnem imporcie drewna, co niewątpliwie zaliczyć musimy do plusów. Ilustruje nam to najlepiej ostatnio przez „Board of Trade" opublikowane zestawienie statystyczne.

W przeciągu pierwszych 6 miesięcy wynosił(a)

Z	przywóz w latach 1925	1926	1927	wartość przywozu w latach 1925	1926	1927
	w „loads" (=1,4 m³)			w funt. szterl.		
Rosji	09.340	31.639	48.679	560.073	146.628	242.720
Finlandji . .	54.071	166.946	202.733	1158.278	706.161	862 320
Łotwy	210.482	142.742	198.025	956.616	623.482	862.055
Szwecji . . .	323.610	235.483	278.517	1615.061	1131.516	1357.859
Norwegji . .	58.081	495.43	64.848	317.379	249.694	326.048
Polski . . .	136.081	209.174	439.927	593.107	853.235	1860.042
Niemiec . . .	5.995	15.388	29.323	35,151	680.78	128,671
U. S. A. . . .	107.302	95.708	94.909	989.470	878.485	783.782
Kanady . . .	106.725	76.827	85.534	645.896	491.209	479.803
innych państw.	184.180	124 371	108.214	842.517	523.311	479.403
Razem	1495.867	1147.821	1549.809	7713.558	5571.799	7382 703

Również korzystnie, choć może nie tak korzystnie jak eksport miękkich materjałów tartych, rozwinął się eksport tartego drewna twardego z Polski do Anglji, który wzrósł z 435000 stóp kubicznych o wartości 86 000 f szter. w 1 półroczu 1925; wzgl. z 2359000 stóp kubiczn. o wartości 62000 f szter. w 1 półroczu 1926 r.; na 589000 stóp kubiczn. o wartości 103000 f. szter. w 1 półroczu 1927 r.

Jeżeli rozchodzi się o ceny płacone w Anglji za importowane materjały to kształtują się one następująco:

Za drewno importowane w czasie od stycznia do czerwca

	1925	1926	1927
z Polski:	14/4/4	13/4/0	13/18/7
Finlandji:	14/7/4	15/19/4	13/18/11
Szwecji:	15/13/2	15/4/10	16/2/0

jako ceny przeciętne z 1 standart miękkiego materjału

ZBIGNIEW HRYNIEWIECKI.

Zwyczaje handlowe w handlu drzewem.

(Ciąg dalszy)

Deski i belki, które wykazują powyższe braki są mniej wartościowe. Zmniejszenie się to, wartości ustala się od wypadku do wypadku zależnie od rodzaju uszkodzenia i wartości drewna.

Przy drewnie tartem obowiązuje również następujące przepisy.

1. Deski „wolne od sęków" muszą być tylko z jednej strony od nich wolne.

2. Określenie „ostrokańciaste" oznacza przy deskach i balach „bez żadnego oflisu"; przy belkach i kantówce jest dopuszczalny jedynie zupełnie nieznany oflis.

3. Określenie „pełnokańciaste" oznacza, że powierzchnia przetarcia może być o $^1/_{10}$ mniejsza od obliczonego wymiaru.

4. Oznaczenie „dobrze wyrobione" zezwala na różnicę powierzchni przetarcia o $^1/_6$ obliczonego wymiaru.

5. Do kantówki (łaty dachowe w grubości od 40 do 65 mm) I klasy należą łaty bez żadnego oflisu (ostrokańciaste); do kantówki II klasy łaty posiadające oflis tylko na jednej krawędzi; do kantówki zaś III kl. łaty z oflisem na dwóch krawędziach.

§ 38.

Przy nieobrzynanych, obliczanych na miarę sześcienną deskach, o grubości do 45 mm włącznie, jako szerokość przyjmuje się wymiar w środku długości po stronie węższej.

Przy balach powyżej 45 mm grubości, szerokość mierzymy w połowie długości deski w pełnych centymetrach, z obydwóch stron, bez kory, a następnie sumę wyników obydwóch pomiarów dzielimy przez 2 i zaokrąglamy w dół do pełnych centymetrów (pomiar na pół kantu).

Przy obrzynanych deskach i balach, przy zbieżrzystem oberżnięciu uskutecznia się pomiar według rozłożonej powierzchni w m², przy równolegle zaś oberżniętych deskach każdą deskę z osobna.

§ 39.

Drewno liściaste grubości do 40 mm, włącznie mierzy się jednostronni w połowie długości; powyżej zaś 40 mm na pół kantu (tj. ze średniej arytmetycznej pomiaru dwustronnego) podług postanowień § 38.

§ 40.

Jako minimalne wymiary szerokości przyjmuje się:

a) dla desek odziomkowych

	do 26 mm grubości	13 cm
powyżej	26 „ 33 „ „	16 „
„	33 „ 40 „ „	18 „
a „	40	21 „

b) dla desek wierzchołkowych

	do 19 mm grubości	8 cm
powyżej	19 „ 25 „ „	10 „
a „	25	13 „

tartego wszystkich sortymentów i klas podane przez angielską urzędową statystykę.

Szczególnie ciekawe jest zrównanie się cen w r. 1927 na materjały finlandzkie i polskie, gdy jeszcze z początkiem bieżącego roku ceny na materjał pochodzenia polskiego były znacznie niższe od fińskich.

Widzimy więc z powyższego, że jesteśmy w możności uniezależnienia się w pewnym stopniu od niemieckiego rynku zbytu i dlatego w dalszej naszej polityce gospodarczej powinniśmy stanowczo przedsięwiąć bardziej stanowcze i radykalne kroki w prowadzeniu wojny celnej i bezwględnie zamknąć do Niemiec wywóz drewna nieobrobionego, czego zresztą Niemcy mocno się obawiają. Ostatecznie czas już skończyć z półśrodkami, które suma sumarum przynoszą nam tylko szkodę. Uświadomić sobie musimy jasno, że Niemcy **potrzebują** nas jako dostawców surowca i płodów rolniczych i na tem polu nałatwiej ich pobić.

Technika w gospodarce leśnej.

Pod taką nazwą w końcu marca r. b. powstała w Berlinie organizacja, mająca na celu rozwój techniczny w przemyśle leśnym. „Towarzystwo techniki w gospodarce wiejskiej" istnieje w Niemczech już od dłuższego czasu, i ogromnie użyteczna działalność jego w dziedzinie uprzemysłowienia gospodarki rolnej, jest ocenianą należycie z punktu widzenia technicznego i agronomicznego. Na tych zasadach powstał związek techniki w gospodarce leśnej obok „Towarzystwa Niemieckich Inżynierów" (największa organizacja techniczna w Rzeszy) i „Związku Leśnego". W Niemczech, jak podaje statystyka, istnieje okrągło jeden miljon gospodarstw leśnych, z których ca dziewięćset tysięcy należy do bardzo drobnych o rozmiarze 3—10 ha, a tylko osiemdziesiąt pięć tys. posiadają obszar 10—110 ha, reszta — to gospodarstwa wielkie. Ogółem ilość ludzi zatrudnionych w tych przedsiębiorstwach sięga liczbę miljona. Wytycznym celem tego związku jest dostarczanie potrzebnych maszyn do prowadzenia gospodarstw leśnych, ulepszenie i rozwój ich dla wydajnej gospodarki. Bliższe, bardziej konkretne zadania są: udoskonalenie ręcznych narzędzi do eksploatacji (siekiery, piły) maszyn do obróbkl gleby oraz pił motorowych. Również zwraca, wymieniony związek, uwagę na budowę specjalnych siewników o precyzyjnem regulowaniu (wysiewu) wyrzucenia nasienia z tej racji, ponieważ nasienia leśne w Niemczech kalkulują się dosyć drogo (ca 40 mk. za 1 kg.) Zagadnienie, wyłaniające się przy transportach drzewa, jak zastosowanie pociągów traktorowych, walkę przy pomocy aeroplanów ze szkodnikami lasów oraz podczas ich pożarów, wreszcie uregulowanie przepisów normujących pracę robotników zatrudnionych w przemyśle, wszystkie te zasadnicze problematy wysuwają się na czoło programu nowo powstałego związku. „Niemieckie Towarzystwo Rolnicze", będąc instytucją najpotężniejszą w swiom rodzaju w Rzerzy, a więc nie mając równych sobie z pośród innych licznych pokrewnionych jej organizacji, zazwyczaj wypróbowuje rozmaite narzędzia i maszyny rolnicze, wyrażając swoje zdanie o zaletach względnie wadach tej lub owej maszyny. Opinja tego Towarzystwa jest miarodajną dla szerokich kół rolniczych w Niemczech. „Towarzystwo techniki w gospodarce leśnej", wzorując się na „Towarzystwie Rolniczem" przyjęło analogiczne funkcje w zakresie zastosowań technicznych w gospodarce leśnej i pod ogólnym nadzorem Niemieckiego Związku Leśnego, będzie wydawało opinję co do użyteczności maszyn niezbędnych przy eksploatacji terenów leśnych. Należy zaznaczyć, że z wiele zagadnień jakie nastręczają się nowopowstałej niemieckiej organizacji gospodarczej, na pierwszy plan wybija się kwestja mechanizacji transpo tów drzew, a wynika to z tego, że leśnicy niemieccy coraz to więcej zwracają uwagę na konieczność zastosowania traktorów pociągowych w lesie, które w praktycznem użyciu, bez wyjątku wszystkie, posiadają odpowiednie urządzenie dla pracy w lesie (transport drzewa, karczowanie, wyrównywanie drzew z korzeniami i t. d.) Większość członków „Towarzystwa techniki w gospodarce leśnej" wkrótce po jego założeniu, zorganizowała wycieczkę do jednego z leśnictw w pobliżu Berlina, na czele którego stoi znany tam działacz w zakresie orgaoizowania sił technicznych na terenach leśnych — leśniczy Tschen.

c) dla desek bocznych i skrzynkowych minimalna szerokość winna nyć conajmniej 8 cm.

§ 41.

Powyższą minimalną szerokość desek wytartych z całych bloków i bali, nie można uzyskiwać przez odpowiednie stracenie, a szerokość winno się mierzyć po stronie węższej deski.

Powyższe postanowienie nie stosuje się przy deskach bocznych i skrzynkowych.

§ 42.

Pod pojęciem „Schock" desek, bali, łat i t. d. rozumie się 450 metrów bieżących danego materjału.

§ 43.

Wszelkie wymiary długości zaokrąglać należy do połówek metrów i pełnych parzystych decymetrów.

§ 44.

§§ 38, 40 i 41 nie znajdują zastosowanie przy drewnie liściastem.

§ 45.

(Dotyczy pomiaru drewna według dawnych miar reńskich).

§ 46.

Różnice w masie do 2% nie dają prawa roszczenia sobie pretensji do odszkodowania z powodu zmniejszenia się jakości towaru.

§ 47.

O ile w wypadkach spornych pomiar uskutecznia się przez specjalnych rzeczoznawców lub zaprzysiężonych brakarzy, podług istniejących przepisów, natenczas koszta tego pomiaru ponosi strona, której dane najbardziej odbiegają od ustalonego w powyższy sposób rezultatu pomiaru*).

XI. Oznaczanie ilości.

§ 48.

Jeżeli przy sprzedaży użyto wyrażenie „circa" „około" lub podobnych, to rozumie się pod tem, że za oznaczoną cenę kupna dostarczyć można do 10% więcej, a zatem do 110% podanej ilości. W tym wypadku sprzedający nie jest obowiązany dostarczyć więcej niż 90% (podanej ilości) — jeżeli sprzedana partja nie zawiera więcej.

Jeżeli dla dymensji i wzajemnego stosunku sortymentów użyto wyrażenie „circa", wtenczas daje ono sprzedającemu prawo do odchyleń do 5% od podanych cyfr.

Jeżeli sprzedaną ilość oznaczono nieokreślenie wyrażeniem „od . . . . do . . . ." wtedy sprzedający jest obowiązany do dostawy tylko najmniejszej oznaczonej ilości, w przeciwieństwie do kupującego, którego wiąże maksymalna ilość podana w umowie.

(Ciąg dalszy nastąpi).

*(Porównaj § 8.

Leśnictwo to o rozmiarze 1000 ha, godne jest uwagi już z tego względu, że posługuje się wyłącznie jednym traktorem, który wypełnia wszelkie prace związane z gospodarką leśną z wyjątkiem ciągnięcia siewnika który służy do zasiewania sosny; do pracy tej użyta jest jeszcze narazie siła końska. To co zasłużyło na największą uwagę w tem uprzemysłowionem gospodarstwie leśnem, w którem traktor przygotawia glebę do zasiania, wywozi drewno, karczuje pnie, wyrywa z korzeniami sosny i t. d. — to demonstrowanie gaszenia pożaru w lesie. W Niemczech do walki z pożarami leśnymi, zorganizowaną jest zazwyczaj straż pożarna. Przy powstaniu pożaru lokalizuje go trzech dyżurnych, będących w najbliższej wsi, którzy posługują się przy gaszeniu ognia aparatami „Minimax". Leśniczy powiadomiony telefonicznie o wypadku, w razie koniecznej potrzeby, alarmuje następną rezerwę w ilości 20 ludzi, ktyrzy przybywają na samochodzie wraz z aparatem „Minimax" i ze specjalnym płynem do gaszenia ognia, naturalnie wszyscy zaopatrzeni są w maski chroniące ich od dymu.

Podczas wspomnianej wycieczki członków „Towarzystwa techniki w gospodarce leśnej", zademonstrowano gaszenie pożaru wywołanego sztucznie sposobem przytoczonym powyższej. Ogień zajął przestrzeń około 3 ha (20—30 letnie sosny) i był stłumiony przez czterych ludzi w przeciągu siedmiu minut. Organizacja straży pożarnej jest niezbędną również a dlatego, że ze względu na nikłe zasoby nawozów w glebie, systematyczne wypalanie niektórych przestrzeni jest warunkiem koniecznym. Oczywiście także organizacja straży pożarnych może odpowiednio stać na wysokości swego zadania w tych krajach, gdzie gospodarstwa leśne są bardzo drobne, jak np. w Niemczech; jednakowoż niezależnie od tego pożary niszczą tam rocznie około 3.000 ha lasu.

S. K.

SPRAWOZDANIA HANDLOWE.

POŁOŻENIE TRANSPORTOWE W GDAŃSKU.

W ostatnim czasie wywiązała się silna polemika między tutejszymi kupcami drzewnymi i ekspedytorami z jednej strony a Dyrekcją kolei z drugiej strony w sprawie ustawicznych niedomagań na tutejszych kolejach. Wskutek jeszcze zawsze trwającego ożywionego eksportu z Polski przez Gdańsk szczególnie drzewa, powstają raz po raz zatory, wstrzymujące czasami przez kilkanaście dni dowozy z Polski, co naturalnie wywołuje protesty z strony kupiectwa. Jedną z przyczyn niedomagania jest też brak zupełnego porozumienia między Radą Portu a Dyrekcją kolei. PKP. bowiem opiera się, widocznie niejasnym postanowieniom różnych układów przewidujących rozbudowanie tutejszych dworców przetokowych, o ile chodzi o inwestycje stałe; od stworzenia jakichkolwiek prowizorycznych urządzeń kolejowych. To jest niby prawne rozdrabnianie kwestji, gdyż momentem najważniejszym jest brak kredytów na rozbudowanie urządzeń do tego stopnia, by sprostały coraz większym wymaganiom.

W każdym bądź razie, położenie transportowe w samym Gdańsku staje się często bardzo przykre i tego nie da się całkiem zaprzeczyć. W szczególności wyspa Holm, gdzie się koncentruje blisko połowa przeładunku drewna, jest przedmiotem ustawicznych skarg, nabierających już charakteru ostrych zatargów między Dyrekcją kolei a kupiectwem.

Z racji ostatnich skarg kupiectwa gdańskiego na trudności dowozu na wyspę Holm gdańska Dyrekcja kolei nadsyła nam następujące wyjaśnienie:

Niekorzystne warunki przewozowe na stacji Danzig Holm są znane Dyrekcji kolejowej, która stale stara się je w miarę możności usuwać, jednak środki zaradcze na stacji Danzig Holm napotykają na wielkie trudności, gdyż stacja ta jako wyspa niema bezpośredniego połączenia kolejowego i skutkiem braku należytych urządzeń technicznych nie odpowiada dzisiejszym warunkom przeładunkowym.

Mimo to jednak, do rozpoczęcia się obecnego roku przy użyciu znacznych ulepszeń — jak urządzenia większego promu, wybudowanie podwójnej wagi kolejowej, rozbudowanie torów kolejowych dla zwiększania zdolności przeładunkowych, powiększenia ilości parowozów przetokowych mógł Zarząd kolejowy aż do rozpoczęcia się obecnego roku pokonać trudności ruchowe na stacji Danzig Holm — nienatrafiwszy na większe przeszkody.

Dopiero w ostatnich miesiącach, z powodu nadzwyczaj silnego dopływu ładunków drzewnych na Holm oraz skutkiem skierowania wyładunku rudy żelaznej na stację Danzig Holm — okazało się, że dotychczasowe urządzenie nie wystarczają i że wobec silnego zwiększania się ruchu — istotną pomoc stacja Holm może uzyskać jedynie przez zupełne przebudowanie urządzeń kolejowych.

Projekty dla takiej rozbudowy są w opracowaniu; do ich ostatecznego zatwierdzenia przez Ministerstwo oraz do czasu przeprowadzenia ich potrzeba będzie pewnego okresu czasu.

Jeżeli zachodziła konieczność ograniczenia dopływu wagonów do stacji Danzig Holm, powodowały to poniekąd firmy, które znając dobrze zdolność przeładunkową stacji Holm, bez względu na to kierowały nadmierną ilość przesyłek na tę stację, aczkolwiek w tym samym czasie zdolność wyładunkowa innych dworców jak Kaiserhafen, Strohdeich nie była należycie wykorzystaną.

Nie rzadko zachodzą na stacji Holm znaczne zaległości przez opóźniony rozładunek skutkiem niewykupienia listów przewozowych przez firmy przez zastanowienie wyładunku wagonów kolejowych, by dać pierwszeństwo załadunkowi okrętów i t. p. wobec czego zupełnej zdolności przewozowej promu nie można wykorzystać. Powstają skutkiem tego przerwy, które odbijają się zaraz na obsłudze bocznic i przenoszą automatycznie na firmy, które w danym wypadku nie są winne.

Takie przerwy przenoszą się również na inne dworce kolejowe.

Dla uniknięcia dalszych przerw na innych placach przeładunkowych musi się wówczas zarządzać ograniczenie dopływu do stacji Holm.

To miało miejsce w ostatnich czasach, gdy pomimo niejednokrotnych ograniczeń ilość ładunków drzewnych dla stacji Holm z powodu nadzwyczaj silnego dopływu ilostan tych przesyłek jedynie w naszym okręgu wynosił ponad 1100 wagonów, nie licząc wagonów znajdujących się w obrębie innych Dyrekcji.

Ponieważ nadmierna ilość ładunków utrudnia ogólny ruch, opóźnia dostawę wagonów oraz powoduje słaby obrót wagonów, Dyrekcja czuła się zmuszoną ograniczyć dopływ dla stacji Holm.

Normę przyjęcia tych przesyłek ustalono z dniem 26/7. na 50 wagonów dziennie, dnia 6 VIII. zwiększono tę liczbę do ilości 100 wagonów, a z dniem 10. 8. do 130 wagonów, w tej liczbie zawarte są przesyłki ładowane w obrębie Dyrekcyj: Wileńskiej, Radomskiej, Stanisławowskiej i Warszawskiej.

Prócz tego nadchodzą ładunki ładowane w obrębie innych Dyrekcyj, jak również w obrębie Dyrekcji Gdańskiej w ilości 30 — 40 wagonów dziennie, co wynosi łącznie 150 — 160 wagonów, która to cyfra odpowiada przeciętnej zdolności przewozowej promu.

Nadmienia się, że powstałe na stacji Holm trudności przewozowe już usunięto i obecnie ruch na tejże stacji odbywa się zupełnie prawidłowo.

Prócz tego zaznacza się, że ilość ładunków przybywających dla stacji Holm pod adresem niektórych firm ulega znacznym wahaniom; wagony te dostarcza się terminowo pod wyładunek, jednak nierównomierny dopływ utrudnia regularne przeprowadzanie ładunków.

Starania kolei zmierzały zawsze w kierunku by urządzeń kolejowych na stacji Holm nie przeciążać i uwzględniać uzasadnione życzenia zasiedziałych firm: niejednokrotnie odrzucano liczne wnioski na dopuszczanie przeładunku węgla na Holm, musi się jednak dbać o racjonalne wykorzystanie urządzeń kolejowych.

Skutkiem lokalnych warunków na Holmie, wagony przeznaczone dla tego dworca ulegają dwa razy dłuższemu przetrzymywaniu, niż wagony innych dworców. Dla wykorzystania tego przestoju, uniknięcia próżnych przebiegów, zmniejszenia braku próżnych wagonów oraz z braku odpowiednich placów przeładunkowych w porcie — kolej czuła się zmuszoną zezwolić na wyładunek rudy żelazne na Holmie. Zresztą i na innych dworcach gdańskich — jak Kaiserhafen, weichelbahnhof, Zollinland i Freibezirk, wyładowuje się rudę, tak że niema mowy o jednostronnem przeciążeniu dworca Holm, a powiększenie importu (rudy, złomu nawozów sztucznych) jest wskazane dla wykorzystania statków kierowanych do Gdańska dla zabrania eksportu

Jeżeli zatem zaszedł wypad k, że wagonów nadchodzących na Holm nie wystarczyło dla załadunku rudy — stało się to z powodu nadejśc a ładunków drzewnych na Holm w wagonach krytych z braku wagonów otwartych.

Dla zabezpieczenia naładunku rudy musiano,

KALENDARZ TERMINOWY

SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH,

ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

S = submisja
L = licytacja
W = z wolnej ręki

Termin dnia	godz.	Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Województwo, d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna	klasa	Dłużyce sztuk	Dłużyce m³	Kopalniaki i inne użytkowe m³	Kopalniaki i inne użytkowe mp.	Drewno opałowe mp.	Bliższe szczegóły w R. D.	Bliższe szczegóły ogłoszenie Nr.	Rodz. sprz.	Uwagi
1. IX. 27.	12⁰⁰	D. L. P. Białowieża (kancelarja)	d. - białow.				1270,—			2285,-	95	1080	L	
2. IX. 27.	12⁰⁰	Państw. N. Drewniaczki (kancelarja)	d. - toruńska		I-III			822,79			96	1088	S	
3. IX. 27.	11⁰⁰	D. L. P. Lwów (kancelarja)	d. - lwowska								87	997	L	w celu sprzedaży drewna na pniu.
	11⁰⁰	Państw. Nadl. Twarożnica (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	813	339,72				95	1073	S	
	12⁰⁰	D. L. P. Radom (kancelarja)	d. - radom.	jodła			2293,66				95	1075	L	
5. IX. 27.	9⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Szczepański, Przewodn.)	d.- bydgoska								94	1063	L	na drewno użytk. i opał.
	11⁰⁰	Państw. N. Międzychód (kancelarja)	d. - pozn.					300,—			94	1066	S	
	12³⁰	Państw. Nadl. Dąbrowa (kancelarja)	d.- bydgoska		I-IV	6123	3009,17	6638,77	343,-		96	1087	S	
		Zarząd Dóbr Boguchwała (kancelarja)	w.- lwowskie	jodła, sosna			2300,—				94	1060	L	
6. IX. 27.	9⁰⁰	P. N. Durowo (lokal Wierzejewskiej, Wągrówiec)	d. - pozn.	dąb, sosna	II-IV			45,— 630,—			97	1093	L	
7. IX. 27.	11⁰⁰	Państw. Nadl. Gołąbek (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	410	208,38	839,55	294,-	842,—	96	1089	S	
9. IX. 27.	11⁰⁰	Państw. Nadl. Pelplin (kancelarja)	d. - toruńska	sosna	I-IV	213	175,13				98	1111	S	
	11⁰⁰	Państw. Nadl. Osie (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	1499	826,30				98	1101	S	
12. IX. 27.	12⁰⁰	Państw. N. Boruszynek (kancelarja)	d. - pozn.					5635,04			98	1100	S	(w całych dług.)
13. IX. 27.	11⁰⁰	Państw. Nadl. Bydgoszcz (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-III			1342,27			98	1112	S	
14. IX. 27.	12⁰⁰	D. L. P. Radom (kancelarja)	d. - radom.	dąb, sosna, jodła, świerk, osika, brzoza			471,04 1527,— 493,94 547,42				98	1113	L	
20. IX. 27.	11⁰⁰	Państw. Nadl. Świsłockie (kancelarja)	d. - białow.							18000,-	95	1074	L	
	12⁰⁰	D. L. P. Siedlce (kancelarja)	d. - siedl.								95	1079	S	na dzierżawę lub sprzedaż tartaków.
22. IX. 27.	9⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Szczepański, Przemodn.)	d.- bydgoska								94	1063	L	na drewno użytk. i opał.
4. X. 27.	9⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Szczepański, Przewodn.)	d.- bydgoska								94	1063	L	na drewno użytk. i opał.
18. X. 27.	9⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Szczepański, Przewodn.)	d.- bydgoska								94	1063	L	na drewno użytk. i opał
8. XI. 27.	9⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Szczepański, Przewodn.)	d.- bydgoska								94	1063	L	na drewno użytk. i opał.
22. IX. 27.	9⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Szczepański, Przewodn.)	d.- bydgoska								94	1063	L	na drewno użytk. i opał.
6. XII. 27.	9⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Szczepański, Przewodn.)	d.- bydgoska								94	1063	L	na drewno użytk. i opał.

z konieczności przynajmniej, w ograniczonej ilości dostarczyć próżne wagony na Holm, skutkiem czego ładunki dla Holmu pozostały nie przewiezione.

Dla uniknięcia tych niedomagań postawiła Dyrekcja wniosek, by ładunki drzewne dla Holmu przesyłać możliwie w wagonach otwartych.

Sprawa polepszenia połączenia wyspy Holm ze stałym lądem, jakoteż urządzenie drugiego promu lub mostu łodziowego jest również traktowaną.

RYNKI KRAJOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego w nadleśnictwach państwowych.

Nadleśnictwo Państwowe Lidzbark D. L. P. Toruń.

Licytacja w dniu 22. sierpnia 1927 r.

Dąb	szczapy opałowe	za mp.	11.10	zł
„ †	szczapy opałowe	„	7.02	„
Grab	szczapy opałowe	„	12.50	„
„ †	szczapy opałowe	„	9.25	„
Brzoza	szczapy opałowe	„	12.05	„
„ †	szczapy opałowe	„	9.00	„
Olsza	szczapy opałowe	„	11.50	„
Osika	szczppy opałowe	„	9.33	„
„ †	szczapy opałowe	„	5.36	„
Sosna	szczapy opałowe	„	11.49	„

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Wycieczka do Gołuchowa.

W niedzielę 11-go września br. odbędzie się wycieczka członków Oddziału Poznańskiego Związku Zaw. Leśników w Rz. Pol. do 700 morgowego parku w Gołuchowie, godnego zwiedzenia ze względu na ogromną ilość odmian rosnących w nim egzotów. Niemniejszą atrakcję stanowić będzie zwiedzenie pałacu Książąt Czartoryskich, stojącego w tymże parku, mieszczącego zbiór dzieł sztuki należący do największych w Polsce zbiorów prywatnych.

Przyjazd do st. Pleszew z Poznania o godz. 11^{21}, stąd koleją powiatową do miasta Pleszewa, dalej zaś powózkami około 6 klm. Powrót z stacji Pleszew w kierunku Poznania o godz. 19^{53}.

Dojazd z Pleszewa i zwiedzenie parku ułatwi kol. Szyba, członek Koła Jarocin, zarządca lasu Jedlce i parku, któremu muszą jednak zawczasu donieść ile powózek będzie potrzeba. Dla tego proszę udział swój zgłaszać do niżej podpisanego nie później jak do środy 7-go września br. Darz Bór.

Prezes Oddziału: Przybylski.
(gmach Województwa)

Notowania dewiz z dnia 30. sierpnia 1927 r.

Obsługa radjotelegraficzna P. A. T-icznej.

Dewiza	Stopa dyskont.	Parytet w zł	Notowania za	w Warszawie	Gdańsku	Berlinie	Londynie	Nowym Jorku	Paryżu	Pradze	Zurychu	Wiedniu
Warszawa	8	—	100 zł	—	57,80	47,05	43,50	—	—	—	58	79,34
Poznań	8	—	100 zł	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gdańsk	6	113.00	100 Gd. gld.	—	—	81,60	—	—	—	—	—	—
Berlin	6	123.45	100 R. M.	—	—	—	20,43	23,80	606.25	—	123,40	168,46
Belgja	5½	72.07	100 fr. belg.	—	—	58,58	34,90⅜	13,93	355,25	—	72,17½	98,60
Bukareszt	6	100	100 l.	—	—	—	785	—	15,50	—	3,21	4,34¾
Budapeszt	6	90.67	100 pengo	—	—	73,60	27,80	—	—	—	90,75	123,98
Holandja	3½	208.31	100 gld. hol.	—	—	168,54	12,13 5/16	40,06¾	1022,50	—	207,75	283,70
Kopenhaga	5	138.88	100 k. d.	—	—	112,63	18,10¾	26,77	663,50	—	138,90	189,60
Londyn	4½	25.22	1 funt ster.	43,49	25,07	20,451	—	4,86 3/16	124,02	—	25,21	34,43⅜
Nowy Jork	3½	5.18	1 dolar	8,93	—	4,205	4,86 3/16	—	25,51	—	5,18,50	708,05
Paryż	5	100	100 fr. franc.	35,05	—	16,495	124,01	3,92⅛	—	—	20,33	27,75½
Praga	5	105.01	100 k. czesk.	26,51	—	12,464	164,03	—	75,60	—	15,37	20,98¾
Rzym	7	100	100 l.	—	—	22,885	89,40	5,44½	138,60	—	28,19	38,50½
Szwajcarja	3½	100	100 fr. szwajc	172,52	—	81,12	25,20¾	19,28¾	492,—	—	—	136,52
Sztokholm	4	138.88	100 k. szw.	—	—	112,94	18,16½	26,85	—	—	139,30	—
Wiedeń	6½	72.936	100 szyling	126,05	—	59,28	34,50	—	360,50	—	73,05	—

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku Drzewnego Józef Ziółkowski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz

Poszukuje się celem kupna

SOSNOWE DŁUŻYCE

wszelkich klas pochodzące ze starego i świeżego cięcia jako też

DESKI ODZIOMKOWE

przeważnie 5/4, 6/4 cali grube. 1119

Szczegółowe oferty należy skierować do firmy

Nogossek i Kania

Sägewerke und Holzgrosshandlung

ALTSCHALKOWITZ Sl.

Drągi telegraficzne

i maszty sosnowe i świerkowe

franko st. gran. **Grajewo** lub **Zbąszyń**, korowane w ten sam sposób jak kopalniaki poszukuje stale **celem kupna**

Kupsch & Seidel G. m. b. H.

Holzhandlung und Holzimprägnierwerke

BERLIN W. 15. Kaiserallee 207 1121

Województwo Pomorskie 1116

Państwowe Nadleśnictwo Lipowa, powiat Tuchola

sprzeda w drodze submisji niżej podane drewno opałowe sosnowe z wyrębu roku g. 1927

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział	Szczapy I kl. mp	Odległość od stacji kolejowej
1	Łoboda	13	118	3 klm Śliwice
2	Rosochatka	79, 78, 77, 58, 57, 55, 56, 76, 72, 100, 50	276	1-5 „ do Lipowej i Szlachty
3	Rożanek	96, 82, 95, 93, 104, 97, 119, 123, 110, 120, 98, 109, 107, 83, 111, 112, 84	432	1-3 „ Szlachta — Lipowa

Oferty w zalakowanych kopertach z napisem „Submisja" należy nadsyłać do Nadleśnictwa Lipowa, poczta Szlachta, pow. Tuchola do dnia **12. września 1927 r.** do godz. 10,30 poczem nastąpi otwarcie ofert w Kancelarji Nadleśnictwa w obecności ewentualnie przybyłych oferentów. Oferty winny być wniesione za 1 mp na każdy poszczególny los w złotych i dziesiętnych złotego w cyfrach i słowach wraz z oświadczeniem, że reflektantowi znane są warunki sprzedaży w Lasach Państwowych i że takowym poddaje się bez zastrzeżeń. Za małe różnice w masie, jak i za jakość drewna Nadleśnictwo nie odpowiada. Bliższe warunki można przejrzeć w Nadleśnictwie w godzinach urzędowych. Ewentualne koszta korowania i ściągania ponosi kupujący. Zatwierdzenie ofert zastrzega się Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy. **Nadleśniczy Państwowy.**

Maszynista tartaczny

ślusarz-monter, obznajomiony z wszelkiemi maszynami do obróbki drzewa, poszukuje posady od zaraz lub później. Zgł. do Adm. Rynku Drzewnego pod Nr. **1071.**

Poszukuje

odziomki akacjowe

od 25 cm (/) wzwyż. 1098

Franz Muschiol

Holzbearbeitungsfabrik

Gleiwitz, Schliessfach 230.

Pługi „Eckerta" znane ze swej dobroci przy uprawach leśnych jak również pogłębiacze tej samej fabryki

poleca

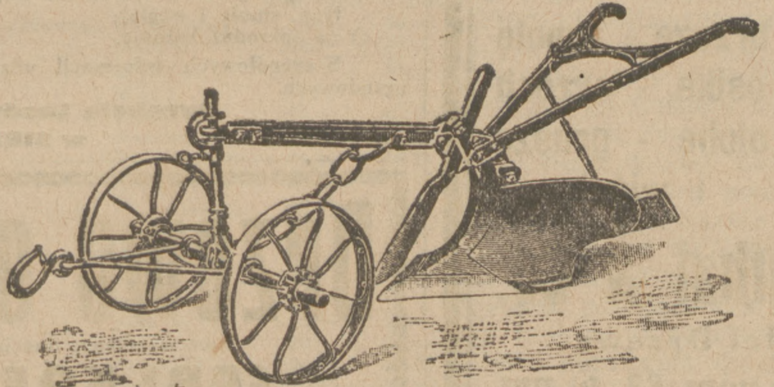
Rynek Drzewny

Składnica narzędzi leśnych

POZNAŃ

Wielkie Garbary 20

Telefon 18-20.



GENERALNE ZASTĘPSTWO NA CAŁĄ POLSKĘ.

Leśniczy

38 lat st. z dobrą długoletn. praktyką zagr. 5 lat w służbie państw. **poszukuje od 1. X. 27. posady.** — Łask. oferty upr. do Adm. Rynku Drz. pod nr. **1110.**

Kopalniaki w stemplach

kupuje stale (2)

A. HEINE, Frankfurt (Oder) Stiftsplatz 10.

Werkmistrz.

Machanik, obznajomiony z wszelkiemi pracami na tartaku, jakoteż z instal. elektr., prowadzeniem maszyn i wykorzystaniu drzewa, samodzielny pracownik poszukuje odpowiedniej posady. Oferty do Admin. Rynku Drz. pod „Werkmistrz". — 1086

WOJEWÓDZTWO POZNAŃSKIE 1120

Wydzierżawienie rybołóstwa oraz użytkowanie szuwarów, trzciny i trawy w drodze pisemnych ofert

w Nadleśnictwie Państwowym Durowo

p. Wągrówiec

odbędzie się dnia **15. września 1927 r.** o godz. 10-tej przed południem w kancelarji nadleśnictwa Durowo. Obszar jeziora 157 ha. Czas dzierżawny od 1. września 1927 do 31. grudnia 1933.

Pisemne oferty z napisem na kopercie „Submisja jeziora Durowo" należy przesłać w zapieczętowanych kopertach przed terminem submisji z wyraźnem potwierdzeniem, że oferent zgadza się na warunki dzierżawne, które można przejrzeć w kancelarji nadleśnictwa w Durowie.

Wysokość rocznego czynszu dzierżawnego należy oznaczyć w ilościach kg. szczupaka konsumcyjnego z każdego ha powierzchni jeziora.

Jako cenę ryby przyjmuje się 75% ceny rynkowej notowanej przez Magistrat miasta Poznania.

Zatwierdzenie ofert zastrzega sobie Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu.

Nadleśniczy Państwowy.

Długoletni nadleśniczy

najpierw w prywatnych lasach, obecnie ósmy rok na nadleśnictwie państwowem mający od **1. X. br.** ulec ustawowemu zwolnieniu, poszukuje odpowiedniego stanowiska w leśnictwie lub przemyśle drzewnem. Łask. ofert. upr. do Eksp. Rynku Drzewnego pod № **1117.**

Kierownika fachowca,

na placu i w biurze poszukuje

Tartak parowy w Mroczy pow. Wyrzyski 1118

zaraz lub od **15. 9. 27 r.** najchętniej kawalera.

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań ulica Wielkie Garbary nr. 20.